|  |  |
| --- | --- |
| **Мұнай өнімдерін сақтау бойынша қызметін көрсетуге арналған** **№ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ шарты****\_\_\_\_\_\_ қ. 202\_\_ж. «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_**Бұдан әрі «**Орындаушы**» деп аталатын **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**атынан, Жарғы негізінде әрекет ететін Басқарма төрағасы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, бірінші тараптан, және бұдан әрі **«Business-Jet fuel» ЖШС** (әрі қарай – **«Тапсырыс беруші»)** атынан Жарғы негізінде әрекет ететін директоры Кусаев Абдул Ханимович, екінші жағынан, бірлесіп **«Тараптар»** ал бөлек жоғарыда аталғандай «Тарап» деп аталатын өнімдерін сақтаубойынша қызметін көрсетуге арналғаншартты (бұдан әрі – Шарт) жасасты:**1. Шарттың мәні*** 1. Орындаушы Шартта қарастырылған тәртіпте және жағдайларда арналған Тапсырыс берушіге Мұнай өнімдерін сақтау бойынша қызметін (бұдан әрі – Қызмет) ұсынады.
	2. Тапсырыс беруші жоғары сортты, РТ МССТ -10227-86, ТС-1 авиаотынын жеткізеді, айына \_\_\_\_ (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) тоннаға дейін.

**2. Мұнай өнімдерін жеткізу, орналастыру және сақтау шарттары**2.1. Тапсырыс беруші МемСТ 10227-86 1-кестеде көрсетілген физикалық-химиялық көрсеткіштері бойынша талаптар мен нормаларға, сонымен қатар «Автомобильдік және авиациялық бензинге, дизельдік және кемелік отынға, реактивтік қозғалтқышқа арналған отынға және мазутқа қойылатын атлаптар» Кеден одағының техникалық регламентіне (КО ТР 013/2011) сәйкес келетін және жасалған, сериялық өндірістегі реактивтік отынды жеткізуге тиіс.2.2. Реактивтік отынды әуежайдың отын кешенінің шығын базасына жеткізу Тапсырыс беруші автоцистерна арқылы жеткізеді. Отынды қаптау, таңбалау, тасымалдау «Мұнай және мұнай өнімдері. Таңбалау, қаптау, тасымалдау және сақтау» МемСТ 1510-2022 талаптарына сәйкес іске асырылады. Автоцистерналар МемСТ 1510-2022 7.22.-тармағына сәйкес пламбалану қажет.* 1. Автоцистерналарға қойылатын талаптар:

1) автоцистерна техникалық ақаусыз, герметикалық, тасымалдау кезінде отын төгілмеу қажет.2) автоцистерна барынша деңгейді көрсете отырып, отынды үстіне дейін құю үшін герметикалық жабылатын мойны болу қажет.3) басқа сорғымен отынды құю үшін тез ажырайтын сәйкестендірілген қосымшасы бар ағызу жалғама құбыры (немесе түтігі) болу қажет;4) бір уақытта барлық секциялардан отынды құю мүмкіндігі;5) көлік құралы авариялық карточкамен – қауіп туралы ақпараттандыру жүйесімен жабдықталу қажет.6) дұрыс істейтін жерге тұйықталу құрылғылары болу қажет.2.4. Автоцистерна келесі құжаттармен қамтамасыз етілу қажет:1) цистернаға калибрлеу паспорты (цистернада бөлек секциялар болған кезде әр секцияға калибрлеу паспорттарының болуы);2) орындалған цистернаның ішкі жабынын тазарту актісі;3) көлік құралын қауіпті жүктерді тасымалдауға рұқсат ету туралы куәлік;2.5. Автоцистерна жүргізушісінде келесі құжаттар болу қажет:- жүргізушіге қауіпті жүктерді тасымалдауға рұқсат ету туралы куәлік;- «Қауіпті жүк» таңбасы бар жол жүру парағы;- қауіпті жүктерді тасымалдауға лицензия.2.6. Аталған көлік құралдары (автоцистерналар) мұнай өнімдерінің басқа түрлерін тасымалдамау қажет.2.7. Реактивті отынды қабылдау Тараптардың уәкілетті өкілдерінің қатысуымен және ілеспе құжаттар болған кезде (автоцистерналарға тауарлық-көліктік жүкқұжат және осы техникалық талаптардың 4-бөлімінде көрсетілген отынның сапасын растайтын құжаттар) нақты саны және сапасы бойынша жүргізіледі. Қабылдау басталуының алдында Жалға алушының өкілі келмеген жағдайда, әуежайдың отын кешені отынды нақты қабылдап, автоцистерналардан ЖЖМ қабылдау актісін толтырып, өзі жүргізеді. Осы жағдайда Тапсырыс беруші жағынан саны мен сапасы бойынша наразылықтар қабылданбайды.2.8. Жеткізілген отынды қабылдау есептегіш және отынның нақты тығыздылығы бойынша нақты қабылданған көлемі бойынша жүргізіледі.Әуежайдың отын кешенінің өлшеуіш жабдығының көрсеткіштері (саладағы нормативтік құжаттарға сәйкес тексерілген) келген отын көлемінің шын дәлелі болып табылады. 2.9. Отынды қабылдау автоцистерналардан ЖЖМ қабылдау актісімен рәсімделеді, онда келесі мәліметтер көрсетіледі:- отын атауы;- қабылдау күні;- нақты қабылданған отын көлемі, килограммда;- автоцистерна нөмірлері.Автоцистерналардан ЖЖМ қабылдау актісі 3 (үш) данада жасалады және екі жақ Тараптар қол қояды. 1 (бір) дана Тапсырыс берушіге табысталады, екінші Орындаушының бухгалтерияға, үшіншісі әуежайдың отын кешенінің шығын базасында қалады.2.10. Белгіленген стансыда Отынды қабылдау үшін Тапсырыс беруші Әуежайға келесі құжаттарды ұсынуды қамтамасыз етеді: - шығарушы зауытының түпнұсқа мөрімен бекітілген, шығарушы зауыттың авиаотын сапасынының төлқұжаты, белгіленген үлгідегі бланкіде ресімделген түпнұсқасы немесе көшірмесі; - белгіленген үлгідегі бланкіде ресімделген шығарушы зауыттың сәйкестік сертификатының түпнұсқасы немесе көшірмесі.2.11. Мұнай өнімдері ӘОК шығын базасына жеткізгеннен кейін мұнай өнімдері Сұйыққоймада фактілі мөлшері бойынша ағызу актісінің мәліметтеріне сәйкес бойынша Жалға алушы орналастырды деп саналады.2.12. Тапсырыс берушінің мұнай өнімдері сапасы немесе көлемі, автокөлік телімдемелерінде көрсетілген мәліметпен сәйкес келмеуін Орындаушы тапқан кезде Орындаушы тапқан сәттен бастап 1 (бір) сағаттан кешікпей телефон, факсжәне/немес электронды пошта байланыстары көмегімен Тапсырыс берушіні тез арада хабардар етуі тиіс.2.13. Шарт бойынша Жалға алушы Сұйыққоймаға орналастырған Мұнай өнімдері Тапсырыс берушінің меншігі болып табылады. Сұйыққоймаға орналастырылған мұнай өнімдеріне Тапсырыс берушінің меншік құқығын жоғалтуы, Шартты тоқтатуға негіз болуы мүмкін.2.14. Тапсырыс берушінің уәкілетті өкілі мерзімді, алайда ең көбі бір айда бір реттен кем емес, сондай-ақ күнтізбелік жыл аяқталған соң Мұнай өнімдерінің мөлшерін Орындаушы өкілдерімен (Бухгалтерлік есеп бөлімімен) салыстырып тексереді және Тараптардың арасындағы салыстыра отырып өзара есеп айырысу актісіне (бұдан әрі – Салыстырып тексеру актісі) қол қояды. Салыстырып тексеру актісіне қол қоюдан бас тартқан жағдайда, Тапсырыс беруші актіні алған сәттен бастап күнтізбелік 7 (жеті) күн ішінде Орындаушының атына қол қоюдан дәлелді бас тартатыны туралы хабарлайды. Салыстырып тексеру актісі негізінде, Тараптар есептегі айдан кейінгі айдың 20 (жиырмасынан) кешіктірмей, Салыстырып тексеру актісіне қол қойған күннен бастап 5 (бес) жұмыс күні ішінде өткен кезеңнің (айдың, жылдың) теңгерімін жабады.2.15. Сұйыққоймада мұнай өнімдерін орналастыру кезінде Тараптар қабылдау, сақтау кезінде туындаған табиғи азаю нормасын ҚР ҰС 3553-2020 бекітілген «Қазақстан Республикасы аумағында мұнай өнімдерін өткізгіш магистральдар бойынша тасымалдау, жіберу, сақтау, қабылдау, тасымалдау кезінде мұнай өнімдері мен мұнайдың табиғи азаюы нормаларына» сәйкес қойылған мұнай өнімдерін жіберген кезде назарына алады. Табиғи кему бойынша мұнай өнімдерінің шығындары табиғи шығын нормаларына сәйкес, Тапсырыс берушінің есебінен шығарылады.2.16. Тапсырыс беруші Шарттың талаптарына сәйкес қызметтерді қабылдауды қамтамасыз ететін барлық қажетті әрекеттерді жасауға міндеттенеді. 2.17. Орындаушы қызметтерді толық көлемде жеткізу мүмкіндігі болмаған жағдайда, міндеттемесін орындамаудың себебін көрсете отырып, Тапсырыс берушіге жазбаша түрде хабарлауға міндетті.1. **Тараптардың құқықтары мен міндеттері**

**3.1. Орындаушы міндеттенеді:**3.1.1. Тапсырыс берушінің мұнай өнімдерін оның уәкілетті өкілдеріне беруге;3.1.2. Тапсырыс беруші сұйыққоймаға орналастырылған және оның уәкілетті өкілдерінежіберілген немесе Тапсырыс берушінің мұнай өнімдерінің саны, түрі туралы есеп жүргізуге;3.1.3. Орындаушының қалыпты қызметіне және осы Шарттың талаптарын орындауға бөгет жасайтын жағдайлар туралы Тапсырыс берушіге уақтылы хабарлауға;3.1.4. Тапсырыс берушінің уәкілетті өкілдеріне сұйыққоймаға орналастырылған Тапсырыс берушінің мұнай өнімдерінің сынасын алуға, өлшеуге, қарауға, тексеруге мүмкіндік беруге.**3.2. Орындаушы:**3.2.1. Тапсырыс берушіден Шартпен белгіленген тәртіпте, мерзімде және талаптармен уақтылы төлем жасауын талап етуге;3.2.2. Тапсырыс берушіден Шарттың әрекет ету мерзімінің аяқталуы бойынша Тапсырыс берушінің мұнай өнімдерінен Сұйыққойманы босатуға ықпалдасуға талап етуге құқылы.**3.3. Тапсырыс беруші:**3.3.1. Шартта Тараптармен белгіленген тәртіпте және жағдайларда Қызметті Орындаушыдан қабылдауға;3.3.2. Шарттың мерзімі ішінде қызметтерін көрсету үшін қажетті 100% (жүз пайыз) сақтау, тасымалдау төлемін төлеуге; 3.3.3. Мұнай өнімдерін немесе оның бөлігін Сұйыққоймаға орналастырғанда өзінің уәкілетті өкілінің қатысуын қамтамасыз етуге; 3.3.4. Мұнай өнімдерін орналастырғанда Орындаушыға Шарттың 2-бабы 2.10-тармағында көрсетілген құжаттарды ұсынуға;3.3.5. Шартқа қол қойылғаннан кейін, Орындаушы мұнай өнімдерін жібергенде Тапсырыс берушінің сенімхаттар мен жүк құжаттамаларын салыстыру үшін ОрындаушығаТапсырыс берушінің мөрін және сенімді тұлғаның қолының оттиск үлгісін ұсынуға;3.3.6. Шарттың күшінде болу мерзімінің аяқталуынан кейін күнтізбелік 5 (бес) күн ішінде Орындаушының Сұйыққоймасынан барлық мұнай өнімдерін тасып шығаруға және Шарт бойынша түпкілікті есеп айырысуға және тапсыру-қабылдау актісіне қол қоюға;3.3.7. Сұйыққоймаға бұдан әрі орналастыру үшін мұнай өнімдерін жіберу күніне дейін күнтізбелік 3 (үш) күннен кеш емес тиеп Орындаушыға жіберілетін мұнай өнімдерінің көлемі және ассортименті туралы хабарламаны телеграмма, телетайпограмма, факсограмма арқылы Орындаушыға хабарлауға міндетті (басқа тараптың аталған хабарламаны алғаны туралы міндетті түрде растауымен). 3.3.8. Жалға аушы әуе кемелеріне құюға жарайтын, «Автомобильдік және авиациялық бензинге, дизельдік және кемелік отынға, реактивтік қозғалтқышқа арналған отынға және мазутқа қойылатын атлаптар» Кеден одағының техникалық регламентіне (КО ТР 013/2011), ақырғы редакциядағы МемСТ 10227-86 талаптарына сәйкес келетін сұрыпталған реактивтік отынды жеткізуге міндетті.3.3.9. Ілеспе құжаттарының бар болуы және оны дұрыс рәсімдеу:1) тауар-көлік жүкқұжаты (автоцистерна нөмірін аталған құжатта көрсетілген нөмірімен салыстыру);2) жеткізілетін отынның сапасы туралы құжаттар (Кеден одағы Комиссиясының 2011 жылғы 18 қазандағы № 826 шешімімен қабылданған «Автомобильдік және авиациялық бензинге, дизельдік және кемелік отынға, реактивтік қозғалтқышқа арналған отынға және мазутқа қойылатын атлаптар» Кеден одағының техникалық регламентіне (КО ТР 013/2011):- Алдын ала айтылған тасымалдау және сақтау талаптарын ұстану кезінде стандарттарда көрсетілген мерзімдерге, отын сапасының сақталуына және сапасы үшін жауапты болатын және кепілдік беретін «Өндіруші зауыттың отынына паспорт» (әр партияға). Өндіруші зауыттың отынына паспорт «Мұнай және мұнай өнімдері. Таңбалау, қаптау, тасымалдау және сақтау» МемСТ 1510-2022 5.14.-тармағының талаптарына сәйкес рәсімделу қажет;- Еуразиялық экономикалық комиссиясы алқасының 2012 жылғы 25 желтоқсандағы № 293 шешімімен қабылданған Бірыңғай қағидаларға сәйкес рәсімделген мұнай өнімдерін сериялық шығаруға КО ТС 013/2011 талаптарына «Сәйкестік декларациясы».Құжаттар өндіруші мен Тапсырыс берішінің түпнұсқалы мөрлерімен мөрлену қажет.3.3.10. Сақтау базаларынан (ауыстыру орнынан) отынды жеткізген кезде сапа бойынша жоғарыда аталған құжаттарға қосымша ретінде келесі құжаттар ұсынылады:1) Көлік құралдарының (теміржол цистерналары) нөмірі, өндіруші зауыт отынына паспорт нөмірі, отын құйылған сұйыққойма нөмірі туралы ақпараты бар құжат. Аталған құжат әуежайдың отын кешеніне жеткізуге дейін отынды сақтайтын ұйым жасайды. Аталған құжат отынды қабылдау-тапсыру бақылау, көлік құралдарынан (теміржол автоцистерналардан) сақтау сұйыққоймаларға дейін (құюға дейін) өнімді қабылдаған кезде ресімделеді. Отынды сақтайтын (қабылдау-тапсыру бақылаған) ұйымның және отын Тапсырыс берушінің мөрлерімен мөрленген аталған құжаттың көшірмесі ұсынылады. Реактивтік отынды сақтаған және отынды қабылдаған, сақтаған, жөнелткен кезде отын сапасын бақыла уүшін өз зертханасы бар ұйымда отын сапасын сақтауға қамтамасыз ету және бақылау іс-шараларын жасау үшін аталған ұйымның өкімі арқылы жауапты тұлғаны тағайындау қажет.2) Сақтау сұйыққоймасынан алынатын реактивтік отынға «Сапа паспорты». Сақтау сұйыққоймасынан өнімге нормативтік құжаттар талаптарының көлемінде сұйыққоймаға өнімді әр сайын құйған кезде отынды соңғы талдау жасалады.Отынды соңғы талдау сақтау сұйыққоймасынан алынатын реактивтік отынға «Сапа паспортымен» ресімделеді.«Сапа паспорты келесілерді қамтуға тиіс:- өнімнің атауы туралы мәліметтер;- оны жасап шығарушы, жасап шығарушының немесе сатушының мекенжайы;- өнімнің нормативтік құжаттармен бекітілген нормативтік көрсеткіштері (көрсеткіштерді анықтау тәсілін көрсете отырып);- өнімнің сапасын сипаттайтын нақты көрсеткіштер;- сынамаларды іріктеу күні;- аталған сынама алынған сұйыққойманың деректемелері (сұйыққойманың нөмірі, толтырылған деңгейі (мм), мөлшері (кг);- өнім жасап шығарылған күн;- талдау жасалған күн;- паспорттың әрекет ету мерзімі;- өнімнің сынамасын зерттеу оның негізінде жүргізілген нормативтік құжатқа өнімнің сәйкестігі туралы қорытынды.Сапа паспорты бақылау талдауын жасаған ұйымның және Тапсырыс берушінің түпнұсқалы мөрлерімен куәландырылуға тиіс.Отынның бақылау талдауын нормативтік құжаттарға сәйкес пайдалану көрсеткіші бойынша реактивті отынның сапасын бақылауды жүргізуге арналған құзыреті бар зертхана жүргізеді. Бақылау талдауын жасау үшін сынамалар МемСТ 2517-2012 талаптарына сәйкес іріктеледі және актімен ресімделеді.Сынамаларды іріктеу актісінде реактивті отынның атауы және Тапсырыс беруші, сынаманы іріктеу орны, іріктелген сынама мөлшері, талдау түрі немесе аталған сынамада анықтау қажет көрсеткіштер тізбесі туралы мәліметтер көрсетіледі. Актіде сынама қандай мөрмен мөрленгені туралы мәлімет және сынама талдау жасау үшін жолданатын зертхананың атауы көрсетіледі.Сынамамен бірге актінің бір данасы іріктелген сынамаларды талдау жасауы тиіс зертханаға жолданады, сынамаларды талдау жасауға қабылдау туралы белгісі бар екінші данасы сынамаларды жасау жасауға ұсынған ұйымда немесе зертханада сақталады.Арбитражды сынаманы іріктеу актісін келіп түскен (түсірілген) отын сапасының нормативтік құжаттардың талаптарына сәйкестігі анықталғанға дейін ұйым сақтайды, ал сапасына қатысты наразылық ұсынылған жағдайда - мәселе шешілгенге дейін сақтайды.3) «Сапа көрсеткіштерінің талдауы» (сақтау базасынан шығарылатын отынның әрбір автоцистернасына).Цистерналардың бірнеше тобына бір ғана «Сапа көрсеткіштерінің талдауын» қоса беруге егер тиеу бір ғана сұйыққоймадан жүзеге асырылған жағдайда және бір алушыға бір төгу пунктіне жеткізілуі тиіс бір ғана мұнай өнімінің түрі тиелген цистерналар тобы болса ғана рұқсат етіледі. «Сапа көрсеткіштерінің талдауында» ол туралы тиісті белгі жасалады.Егер отынды құю екі сұйыққоймадан жүзеге асырылатын болса, онда «Сапа көрсеткіштерінің талдауы» сапаның аз қоры бар мұнай өнімі бар сұйыққоймадан алынған сынама бойынша ресімделеді.«Сапа көрсеткіштерінің талдауы» сұйыққойма сапасының қолданыстағы паспорты, Құюға арналған цистерналардың ішкі жағын тазарту және тексеру актісі (НҚ талаптарына сәйкес) болған жағдайда ресімделеді. «Сапа көрсеткіштерінің талдауын» толтыруға негіз болып сұйыққоймадағы отынның сапасы туралы қорытынды мен жазбалар табылады.Лас және белгіленген талаптарға сай келмейтін цистерналарға отын құюға тыйым салынады.«Сапа көрсеткіштерінің талдауын» сақтау базасындағы отын сапасының сақталуын қамтамасыз ету және бақылау үшін жауапты тұлға жазып береді және түпнұсқалы мөр басылады.3.3.11. Түскен реактивті отынды сәйкестендіруде ықпалдасуды қамтамасыз ету (автоцистернадан құймас бұрын):1) МемСТ 3900-2022 сәйкес түскен отынның температурасын және тығыздығын анықтау.Стандартты температураға келтірілген белгіленген тығыздық мөлшері мен паспортта көрсетілген мөлшері арасындағы айырмашылық 0,002г/см³ аспауы керек. 2) әр автоцистернадан түп сынамасын іріктеу жолымен отында судың және механикалық қоспалардың бар екенін көзбен шолып қарау (және/немесе суды сезгіш пастаның көмегімен);3) отынның түсін және иісін бақылауды орындау;4) іріктеу актісін ресімдей отырып, арбитражды сынамаларды құру үшін нүктелі сынамаларды іріктеу (МемСТ 2517-2012 белгіленген талаптарына сәйкес).Арбитражды сынама екі бөлікке бөлінеді. Бір бөлігі арбитражды сынама ретінде ресімделеді, ал екінші бақылау ретінде тексеріледі. Нормативтік құжат талаптарына сәйкес немесе келіспеушілік туғызған көрсеткіштер бойынша отынның арбитражды талдауы отын сапасының барлық көрсеткішіне жүргізіледі. Егер нормативтік құжатта сапа көрсеткішін анықтау үшін бірнеше сынап білу әдісі көрсетілсе, онда арбитраж ретінде арбитраж ретінде анықталған әдіс пайдаланылады. Отын сапасын арбитражды талдау тұжырым беру құқығы бар аккредиттелген зертханада жүргізіледі. Осы талдаулардың шығындарын Тапсырыс беруші төлейді. 3.3.12. Әуежай отын кешенінің кірме бақылауды орындауға жауапты тұлға орындаған тексерулердің нәтижесі бойынша «Кірме бақылау парағы» ресімделеді және Тапсырыс беруші өкілі қол қояды. Кірме бақылау деректері Тапсырыс берушінің «Сапа паспорты» деректерімен салыстырылады және автоцистернадан отынды құю туралы шешім қабылданады. Тексерудің және талдаудың оң нәтижесі кезінде әуежай отын кешені шығын базасының сұйыққоймасына реактивті отынды қабылдау жүзеге асады. Әуежайдың отын кешенінің шығын базасына стандарттар талаптарына сәйкес, немесе қолданыстағы техникалық шарттардың талаптарына сәйкес келмейтін сапасы жоқ отын жеткізілген жағдайда сұйыққоймаға автоцистерналардан отынды құюға жол берілмейді. Аталған отын сұйыққоймаларға қабылдауға ӘК пайдалану құжаттамасында қарастырылған нормативтік құжаттарға, сондай-ақ қолданыстағы техникалық шарттар мен Шартқа сәйкес келуін растағаннан кейін жол беріледі. **3.4. Тапсырыс беруші құқылы:**3.4.1. ОрындаушыданТапсырыс берушіге Шарттың талаптарымен белгіленген Қызметтердің тиісті көрсетуін талап етуге. **4. Есеп айрысудың құны мен тәртібі**4.1. ЖЖМ (авиаотынды) сақтау тарифі - 1 тонна үшін ҚҚС-сіз \_\_\_\_\_\_\_(\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) теңгені құрайды.4.2. Келісімнің жалпы сомасы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) теңге ҚҚС есебімен.4.3. Қызметтерге ақы төлеуді Тапсырыс беруші төлемдер үшін шот-фактура жасалған күннен бастап 3 (үш) жұмыс күні ішінде көрсетілген (келісілген) қызметтер көлемінің құнын 100% алдын-ала төлеу негізінде жүзеге асырады.4.4. Нақты орналастырылған мұнай өнімдерінің көлемі, оның жіберілген көлемі, сондай-ақ, келесі жыл мезгіліне өтетін қалдықтарын (Түгендеу актісіне сәйкес) көрсете отырып, Тараптармен белгіленген тәртіп бойынша ай сайын тиісті салыстырып-тексеру актісі құрастырылады.4.5. Қазақстан Республикасының салық заңнамасына сәйкес қосылған құн салығы төленуге тиіс. 4.6. Төлем валютасы болып қазақстандық теңге табылады.4.7. Егер төлем шотында қателік табылса, қосымша кірістерді жою немесе жетіспейтін соманы алу мақсатында Орындаушы қосымша шотты береді. 4.8. Сақтау, тасымалдау қызметтері үшін, тарифтер өзгерген жағдайда Орындаушы Тапсырыс берушіні ол өзгерістер туралы оның қолданысқа енгізілуіне дейін күнтізбелік 10 (он) күн бұрын хабарлайды.**5. Тараптардың жауапкершілігі**5.1.Орындаушының кінәсінен Тапсырыс беруші мұнай өнімдері Сұйыққоймасында қабылданған міндеттер орындалмаған, жоғалған, бүлінген, жетпеген жағдайда өтеу мерзіміне әрекет ететін осы мұнай өнімдерін нарықтық құнын Тапсырыс берушіге Орындаушы өтейді.5.2. Тапсырыс беруші белгіленген мерзімде шоттарды төлемеген жағдайда, әрбір мерзімін өткізген күні үшін қарыз сомасынан 0,1 % мөлшерінде өсім қосылады, бірақ қарыздың сомасынаң 5% аспайды..5.3. Жақтардың Цистерннің тұрып қалуымен болған шығындары, қай Тараптың кінәсінен тұрып қалса, сол төлейді.5.4. Тұрақсыздық төлемді төлеу және шығынды өтеу Шарт талаптарында қаралған өз міндеттерін толық және тиісті орындаудан Тараптарды босатпайды.5.5. Тапсырыс беруші мұнай өнімдерін КОЦ қолданып пререльстік базадан ӘОК шығыс базасына тасымалдаған кезде мұнай өнімінің сақталуына және мөлшеріне толықтай жауапты болады.5.6. Тапсырыс берушінің кінәсінен Әуежайдың аумағында мұнай өнімі төгілген немесе ағып кеткен кезде Тапсырыс беруші Орындаушыға барлық тікелей шығындарды толық көлемде өтеуге міндетті.5.7. Осы Шарт талаптарында қаралмаған Тараптардың жауапкершілік шаралары Қазақстан Республикасы заңнамасына сәйкес, Тараптармен анықталады.5.8. Тапсырыс беруші реактивті жеткізілетін отынның сапасы мен салқындатуына жауапты және өндіріс процесінде отын сапасының қасақана және байқаусыз төмендеуі анықталған жағдайда, авиатехник жұмысының сенімділігіне әсерін тигізуі мүмкін сақтау мен тасымалдауды ақпараттандыруға тиіс/міндетті.5.9. Келіп түскен реактивті отын топтамасының сапасы және оны құюға беруге дайындау мүмкіндігі әуежайдың отын кешені зертханасы бақылау қабылдау жасағаннан кейін расталады. Бақылау қабылдаудың нәтижесі қанағаттанғысыз болған жағдайында бұл отын қолдануға бұдан әрі дайындау бойынша операциялар тоқтатылып қабылданған отыннан бөлек сақталады. Бұл ретте арбитражды сынаманың екінші бөлігі (кіріс бақылау кезінде ірікетелген) аккредиттелген зертханаға талдауға жіберіледі. Аталған отын «Сапа паспорты» қайта жаңартылғаннан кейін пайдаланылады. «Сапа паспорты» кепілдік сақтау мерзімі өтіп кеткеннен кейін немесе отынның сапа шартына сай келуіне күдік пайда болған жағдайда қайта жаңартылады. «Сапа паспортын» қайта жаңартуды уәкілетті ғылыми-зерттеу ұйымы жүзеге асырады.5.10. Тапсырыс беруші тасымалдау, сондай-ақ, базаларда сақталған кезде оны әуежай отын кешенінің сақтау базасына жеткізілгенге дейін отынның ЖЖМ басқа маркаларымен араласуын және сапасы сақталуын қамтамасыз етуге тиіс. 5.11. Жеткізілген реактивті отынның кепілдік мерзімі: өндіруіш зауыт белгілеген кепілдік мерзім шегінде, бірақ тауар жеткізілген сәттен бастап 18 айдан кеш емес.**6. Құпиялық**6.1. Тараптар Шарттың ережелері құпиялы болып табылатына келіседі. Орындаушы және Тапсырыс беруші өздерінің агенттері, өкілдері немесе қызметшілері атынан Шарттың құпиялы сипатын сақтауға, сондай-ақ Шарттың күші аясындағы жұмыстарға қатысты құжаттардың мазмұнын, мұндай ашылуды Қазақстан Республикасының қолданыстағы заңнамаларына сәйкес мемлекеттік уәкілетті органдар немесе мекемелер талап еткен жағдайлардан басқа, қарама-қарсы тараптың жазбаша түрдегі рұқсатынсыз толық немесе жартылай ашпауға жауапты.6.2. Тараптар Шарттың ережелерінің мазмұнын қарастырылған міндетемелерін орындау үшін қажетті өздерінің тиісті агенттеріне,өкілдеріне немесе қызметшілеріне,сондай-ақ өздерінің тікелей басшыларына ашуға құқылы.6.3. Тараптар Шарттың ережелерінің мазмұнын қарастырылған міндетемелерін орындау үшін қажетті өздерінің тиісті агенттеріне,өкілдеріне немесе қызметшіле ріне,сондай-ақ өздерінің тікелей басшыларына ашуға құқылы.6.4. Шарттың әрекет ету мерзімі бойы Тараптар екінші тараптың жазбаша келісімісіз, үшінші тарапқа Шарттың ережелері туралы ақпаратты жария етуге құқы жоқ. Сондай-ақ, Шартты іске асыру барысында Тараптарға белгілі болған іскерлік келіссөздердің, іскерлік хат алмасудың, қарым-қатынастарының коммерциялық сызбасының және басқа да құпия мәліметтердің мазмұны туралы жария етуге құқы жоқ. **7. Форс-мажор**7.1. Тараптар Шартта қарастырылған қандай-да бір міндеттемені орындамағаны және/немесе тиісті түрде орындамағаны үшін, егер ол форс-мажорлық жағдайлардың салдарынан пайда болса жауапкершіліктен босатылады. Оларға мыналар жатады: жер сілкінісі, су тасқыны, өрт, зілзала табиғи апаттар, кез келген сипаттағы әскери әрекеттер, блокадалар, ҚР құзыретті органдарының тыйым салу сипатындағы немесе Шарт бойынша Тараптардың құқықтарын шектейтін нормативтік-құқықтық актілерді қабылдауы, егер осындай жағдайлар тікелей кез келген Тараптың Шарт бойынша өз міндеттемелерін орындауға және/немесе тиісті түрде орындауға әсер еткен жағдайда, бағынышты емес және өз еркіне қарсы пайда болса.7.2. Шарт бойынша өз міндеттемелерін орындау мүмкін емес жағдай туындаған Тарап, осы жағдайды ақылды шаралармен тезірек шешу үшін өзінің қолынан келетін барлық әрекеттерді қолдануы тиіс.7.3. Жеңілмейтін күш жағдайларына ұшыраған Тарап, жоғарыда аталған жағдайлар пайда болған сәттен бастап 3 (үш) күнтізбелік күннен кешіктірмей, екінші тарапқа жазбаша түрде факс байланысы бойынша және/немесе электронды поштаның көмегімен хабарлама жолдауы тиіс. Кейін оның алғанын растау туралы курьермен және/ немесе тапсырыс хатпен басталуы туралы және сондай-ақ осындай жағдайлардың аяқталуы туралы болжамды күні туралы мәліметтерді қамтитын, кейін ҚР құзыретті органдары (Қазақстан Республикасының сауда-өнеркәсіптік палатасы) берген жоғарыда аталған жағдайдың пайда болу фактін растайтын құжаттарды ұсынады.7.4. Жеңілмейтін күш жағдайлары пайда болған жағдайда, Тараптардың Шарт бойынша өз міндеттемелерін орындау мерзімі осындай жағдайлар әрекет ететін уақытқа тең мерзімге шегінеді.7.5. Егер осындай жағдайлар 30 (отыз) күнтізбелік күннен көп күн жалғасатын болса, онда Тараптардың әрқайсысы Шарт бойынша міндеттемелерін алдағы уақытта орындаудан бас тартуға құқылы. Бұл жағдайда, Тараптардың ешқайсысының екінші тараптың болжамды шығындарын өтетуге құқығы болмайды. Осындай жағдайда, Шарт бұзылуы мүмкін, және Тараптар нақты орындалған міндеттемелер бойынша барлық өзара есептесу жасауы тиіс.**8. Дауларды шешу тәртібі**8.1. Шартты орындау кезінде немесе оған байланысты туындауы мүмкін даулар мен келіспеушіліктерді, Тараптар мүмкіндігінше келіссөздер жүргізу арқылы шешеді.8.2. Егер осындай келіссөздер барысында Тараптар келісімге келе алмаса, даулы мәселе Шарттың орындалатын жерінде Қазақстан Республикасының қолданыстағы заңнамасына сәйкес сот тәртібінде шешілетін болады.**9. Қосымша талаптар**9.1. Тараптардың ешқайсысы Шарт бойынша өздерінің құқықтары мен міндеттемелерін екінші Тараптың алдын ала жазбаша келісімісіз үшінші тарапқа беруге құқығы жоқ.9.2. Шартқа кез келген өзгертулер мен толықтырулар тек қана жазбаша нысанда жасалған және Тараптардың осыған уәкілетті өкілдері қол қойған жағдайда ғана жарамды.9.3.Осы Келісім қол қойылған сәттен бастап күшіне енеді және 2023 жылғы 31 желтоқсанға дейін әрекет етеді, ал міндеттеріне қатысты бөлігінде Талаптар оларды орындағанға дейін әрекет етеді.9.4. Шартты кез келген тарап Шартты тараптың біреуін жазбаша хабардар етіп алдын-ала 15 (он бес) күнтізбелік күн бұрын бұзуға құқылы. 9.5. Шарттың бұзылуы Тараптарды бұзу сәтінде туындаған міндеттемелері бойынша жауапкершіліктен босатпайды. 9.6. Факс немесе электронды пошта бойынша жолданған құжаттаманың заңды күші тек қана Тарап факсимильді (электронды) көшірмесін жолдаған сәттен бастап міндетті түрде 2 (екі) күннен кешіктірмей, тапсырыс поштасының немесе курьердің және т.б. көмегімен құжаттаманың түпнұсқасын жолдаған жағдайда ғана болады.9.7. Факс және электронды пошта бойынша жолданған құжаттама екінші Тарап алғаны туралы тиісті түрде растағаннан кейін ғана жеткізілді деп есептеледі.9.8. Шарт 2 (екі) түпнұсқа данадан, қазақ және орыс тілдерінде, бірдей заңды күші бар, әр Тарапқа біреуден жасалды. 9.9. Шарттың әрекет ету мерзімінің аяқталуы кез-келген жағдайлар бойынша, Тараптарды толық өзара есептесуден босатпайды. Шарттың әрекет етуі тоқтатылған сәттен бастап күнтізбелік 10 (он) күн ішінде Тараптар Шартта қарастырылған, нақты орындалған міндеттемелер бойынша толық өзара есептесулер жасауға, екіжақты Салыстырып тексеру актісін жасауға және қол қоюға міндетті.9.10. Шартта қарастырылмаған барлық басқа жағдайлар бойынша, Тараптар Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес басшылық етеді.9.11. Орындаушыда не Тапсырыс берушіде отын болмаған кезде Тараптар жазбаша өтінім бойынша бір-біріне заттай түрде отын бере алады.**10. Сыбайлас жемқорлыққа қарсы талаптар**10.1.   Осы Шарт бойынша өз міндеттемелерін орындау кезінде, сондай-ақ осы Шартты жасасуға немесе тоқтатуға байланысты Тараптар Тараптар мен олардың жұмыскерлері және Тараптарға белгілі болғандай, олардың үлестес тұлғалары, агенттері, өкілдері, делдалдары және (немесе) қосалқы мердігерлері (бірлесіп орындаушылары) Қазақстан Республикасының, оның ішінде сыбайлас жемқорлыққа қарсы күрес саласындағы заңнамасын бұзатын не бұзуға ықпал ететін әрекеттерді жасамайды, оларды жасауға ынталандырмайды, қандай да бір заңсыз артықшылықтарды немесе өзге де заңсыз мақсаттарды алу мақсатында тұлғалардың әрекеттеріне немесе шешімдеріне ықпал ету үшін кез келген тұлғаларға тікелей немесе жанама түрде қандай да бір ақшалай қаражатты немесе құндылықтарды төлемейді, төлеуді ұсынбайды және төлеуге рұқсат бермейді деп сендіреді.10.2.   Осы Шарт бойынша өз міндеттемелерін орындау кезінде, сондай-ақ осы Шартты жасасуға немесе тоқтатуға байланысты Тараптар Тараптар мен олардың жұмыскерлері және Тараптарға белгілі болғандай, олардың үлестес тұлғалары, агенттері, өкілдері, делдалдары және (немесе) қосалқы мердігерлері (бірлесіп орындаушылары) осы Шарттың мақсаттары үшін қолданылатын заңнамада пара беру/алу, коммерциялық сатып алу ретінде сараланатын іс-әрекеттерді, сондай-ақ Сыбайлас жемқорлыққа қарсы заңнаманың талаптарын бұзатын әрекеттерді жүзеге асырмайтындығына сендіреді.10.3.  Осы Шарт Тараптарының әрқайсысы басқа Тараптың жұмыскерлерін қандай да бір жолмен, оның ішінде ақшалай сомаларды, сыйлықтарды беру, олардың атына жұмыстарды (көрсетілетін қызметтерді) өтеусіз орындау арқылы және жұмыскерді белгілі бір тәуелділікке қоятын және осы жұмыскердің оны ынталандыратын Тараптың пайдасына қандай да бір іс-әрекеттерді орындауын қамтамасыз етуге бағытталған басқа да тәсілдермен ынталандырудан бас тартады.10.4.  Тарапта қандай да бір сыбайлас жемқорлыққа қарсы талаптардың бұзылуы орын алды немесе орын алуы мүмкін деген күдік туындаған жағдайда, тиісті Тарап екінші Тарапты жазбаша нысанда хабардар етуге міндеттенеді.10.5.  Жазбаша хабарламада Тарап контрагенттің, оның үлестес тұлғаларының, жұмыскерлерінің, агенттерінің, өкілдерінің, делдалдарының және (немесе) қосалқы мердігерлерінің (бірлесіп орындаушылардың) осы талаптардың қандай да бір ережелерін бұзу пара беру немесе алу, коммерциялық параға сатып алу сияқты қолданыстағы заңнамада сараланатын іс-әрекеттерден, сондай-ақ сыбайлас жемқорлыққа қарсы заңнаманың талаптарын бұзатын әрекеттерден көрінетін, орын алған немесе орын алуы мүмкін деп болжауға дәйекті растайтын немесе негіз беретін фактілерге сілтеме жасауға немесе материалдарды ұсынуға міндетті.10.6. Осы Шарттың Тараптары сыбайлас жемқорлықтың алдын алу жөніндегі рәсімдердің жүргізілуін мойындайды және олардың сақталуын бақылайды. Бұл ретте Тараптар сыбайлас жемқорлық қызметке тартылуы мүмкін контрагенттермен іскерлік қатынастардың болуын барынша азайту үшін ақылға қонымды күш-жігер жұмсайды, сондай-ақ сыбайлас жемқорлықтың алдын алу мақсатында бір-біріне өзара жәрдем көрсетеді.10.7. Осы баптың 10.5-тармағына сәйкес жазбаша хабарлама алған Тарап 10 күн мерзімде тергеу жүргізуге және оның нәтижелерін екінші Тараптың атына беруге міндетті.**11.Тараптардың заңды мекенжайлары мен банктік деректемелері****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**БСН **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**ЖСК **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**БСК **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**тел.: **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**e-mail: **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**(Толық аты)****«Business-Jet fuel» ЖШС**050039, Қазақстан Республикасы,Алматы қ., Түрксіб ауданы,Закарпатская к-сі, 51 үй, п.б 1ЖСК KZ44601A861002550111 (KZT) KZ65601A861002550121 (USD)АҚ-тың, «Народный банк Казахстана»БСК HSBKKZKXБСН 211240025048тел: +7 701 999 03 05; +7 701 964 29 87e-mail: businessjetfuel@gmail.com, bjf@bjf.kz, a.kusaev@gmail.com, rtustkbayev@gmail.com, marketing@bjf.kz \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **А.Кусаев** | **Договор на оказание услуг по хранению нефтепродуктов № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_****г.\_\_\_\_\_\_ «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_202\_\_ г.****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,** именуемое в дальнейшем **«Исполнитель»,** в лице Председателя Правления \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,действующего на основании Устава, с одной стороны, и **ТОО «Business-Jetfuel»** (именуемое в дальнейшем – **«Заказчик»)**, в лице директора Кусаева Абдула Ханимовича, действующего на основании Устава,далее совместно именуемые «Стороны», а по отдельности как указано выше «Сторона», заключили настоящий Договор на оказание услуг по хранению нефтепродуктов (далее — Договор) о нижеследующем:1. **Предмет Договора**
	1. Исполнитель в порядке и на условиях, предусмотренных Договором оказывает Заказчику услуги по хранению нефтепродуктов (далее - Услуга).
	2. Заказчик поставляет авиатопливо ТС-1, РТ ГОСТ10227-86 (далее - авиатопливо и/или авиаГСМ), в количестве до \_\_\_\_ (\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) единовременного хранения.

**2. Условия поставки, размещения и хранения нефтепродуктов**2.1. Заказчик обязан поставить топливо реактивное серийного производства, изготовленное и соответствующее по физико-химическим показателям требованиям и нормам, указанным в таблице 1 ГОСТ 10227-86, а также техническому регламенту Таможенного союза «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту» (ТР ТС 013/2011).2.2. Авиатопливо доставляется Заказчиком на расходную базу топливного комплекса аэропорта автоцистернами. Упаковка, маркировка, транспортирвание авиатоплива осуществляется в соотвествии с требованиями ГОСТ 1510-2022 «Нефть и нефтепродукты. Маркировка, упаковка, транспортирование и хранение». Автоцистерны должны быть опломбированы в соответствиис п.7.22. ГОСТ 1510-2022.2.3 Требования к автоцистернам:1. автоцистерна должна быть технически исправной, герметичной, не допускать протекания топлива при транспортировке;
2. автоцистерна должна иметь герметично запирающиеся горловины для верхнего налива топлива с указателем максимального уровня;

3) сливным патрубком (или рукавом) с унифицированным быстроразъемным соединением для слива топлива посторонним насосом;4) возможность слива топлива из всех секций одновременно;5) транспортное средство должно быть оборудовано аварийной карточкой – системой информации об опасности;6) должна иметь исправные заземлительные устройства.2.4. Автоцистерна должна быть обеспечена следующими документами:1) калибровочный паспорт на цистерну (при наличии в цистерне отдельных секций наличие калибровочных паспортов на каждую секцию);2) акт на выполненную очистку внутренних поверхностей цистерны; 3) свидетельство о допуске транспортного средства к перевозкам опасного груза.2.5. Водитель автоцистерны должен иметь следующий перечень документов:- свидетельство о допуске водителя к перевозкам опасных грузов;- путевой лист с отметкой «Опасный груз»;- лицензию на перевозку опасных грузов.2.6. Данные транспортные средства (автоцистерны) не должны быть использованы для перевозок других марок авиаГСМ.2.7. Прием авиаГСМпо количеству и качеству производится на расходной базе топливного комплекса аэропорта в присутствии уполномоченного представителя Заказчика при наличии сопроводительных документов (товаротранспортных накладных на автоцистерны и документов, подтверждающих качество топлива, указанных в 4 разделе настоящих технических условий).В случае не прибытия к началу приемки представителя Заказчика, Топливный комплекс аэропорта производит прием по факту и оформляет акт приемки авиаГСМиз автоцистерн самостоятельно. В данном случае претензии по количеству и качеству со стороны Заказчика не принимаются.2.8. Прием доставленного топлива производится по фактическому количеству принятому по счетчику и фактической плотности топлива. Показания измерительного оборудования Топливного комплекса аэропорта (поверенного в соответствии с нормативными документами отрасли) принимаются как достоверное доказательство количества поступившего топлива.2.9. Прием авиаГСМ оформляется актом приемки топлива из автоцистерн, в котором указываются следующие данные:- наименование топлива;- дата приема;- количество фактически принятого топлива, в килограммах;- номера автоцистерн.Акт приемки авиаГСМ из автоцистерн составляется в 3 (трех) экземплярах и подписываются обеими Сторонами. 1 (один) экземпляр передается Заказчику, второй в бухгалтерию Исполнителя, третий остается на расходной базе топливного комплекса аэропорта.2.10. Для приема авиаГСМ на станции назначения Заказчик обеспечивает предоставление Исполнителю следующих документов:- паспорт качества на авиатопливо завода-изготовителя, оригинал или копия на бланке установленного образца, заверенный подлинной печатью завода - изготовителя;- оригинал или копия на бланке установленного образца сертификата соответствия завода – изготовителя.2.11. АвиаГСМ считаются размещенными Заказчиком для хранения в резервуаре по фактическому количеству авиатоплива согласно данным акта слива после перевозки авиаГСМЗаказчикана расходную базу топливного комплекса аэропорта.2.12. При обнаружении Исполнителем какого-либо несоответствия веса, либо качества авиаГСМ Заказчика со сведениями, указанными в транспортных накладных, Исполнитель обязуется немедленно известить об этом Заказчика при помощи телефонной, факсимильной связи и/или электронной почты, не позднее 1 (одного) часа, с момента такого обнаружения.2.13. АвиаГСМ, размещенные Заказчиком в Резервуаре по Договору, являются собственностью Заказчика. Утрата Заказчиком права собственности на авиаГСМ, размещенные в резервуаре, может являться основание для прекращения Договора.2.14. Уполномоченный представитель Заказчика периодически, но не реже одного раза в месяц, а также после окончания календарного года, производит сверку количества авиатоплива с представителями Исполнителя (департаментом бухгалтерского учета) и подписывает акт сверки взаиморасчетов (далее - Акт сверки) между Сторонами. В случае отказа от подписи Акта сверки, Заказчик в течение7 (семи) календарных дней с даты получения акта сверки направляет в адрес Исполнителя мотивированный отказ в его подписании. На основании акта сверки между Сторонами производится закрытие баланса за истекший период (месяц, год) в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня подписания Акта сверки, но не позднее 20 (двадцатого) числамесяца, следующего за отчетным.2.15. Стороны при размещении авиатоплива в резервуаре принимают во внимание нормы естественной убыли, возникающей при приеме, хранении и отпуске авиатоплива в соответствии с установленными «Нормами естественной убыли нефти и нефтепродуктов при перевозках, приеме, хранении, отпуске, а также транспортировании по магистральным нефтепродуктопроводам на территории Республики Казахстан», утвержденными СТ РК 3553-2020. Потери авиатоплива по естественной убыли списываются за счет Заказчика, согласно нормам естественной убыли.2.16. Заказчик обязуется совершать все необходимые действия, обеспечивающие принятие услуг, в соответствии с условиями Договора. 2.17. Исполнитель обязан в случае невозможности оказания Услуги в полном объеме, уведомить Заказчика в письменном виде с указанием причин невыполнения обязательств.**3. Права и обязанности Сторон****3.1. Исполнитель обязуется:**3.1.1. Обеспечить отпуск авиатоплива Заказчика его уполномоченным представителям.3.1.2. Вести учет о количестве, видах размещенного Заказчиком в резервуаре, а также отпущенного Заказчику или его уполномоченным представителям авиаГСМ;3.1.3. Своевременно информировать Заказчика об обстоятельствах, которые могут воспрепятствовать нормальной деятельности Исполнителя и исполнению условий настоящего Договора;3.1.4. Предоставлять уполномоченным на то представителям Заказчика возможность проверять, осматривать, обмерять, брать пробы размещенных в резервуаре авиаГСМ Заказчика.**3.2. Исполнитель вправе:**3.2.1. Требовать от Заказчика своевременного осуществления оплаты в порядке, сроки и на условиях, определенных в Договоре;3.2.2. Требовать от Заказчика содействия в освобождении резервуара от авиаГСМЗаказчика по прекращению срока действия Договора.**3.3. Заказчик обязуется:**3.3.1. Принять от Исполнителя Услуги в порядке и на условиях, определенных Сторонами в Договоре;3.3.2.Оплачивать 100%-ную (сто процентов) предоплату, необходимую для оказания услуг хранения;3.3.3. Обеспечить присутствие своего уполномоченного представителя при размещении авиатоплива в резервуаре или его части;3.3.4. При размещении авиатоплива предоставить Исполнителю документы, указанные в пункте 2.10 статьи 2Договора;3.3.5. После подписания Договора, предоставить Исполнителю образец оттиска печати Заказчика и подписи доверенного лица, в соответствии с которыми Исполнитель будет сличать доверенности и накладные Заказчика при выдаче авиатоплива;3.3.6. В течение 5 (пяти) календарных дней после истечения срока действия Договора оказать содействие в вывозе из резервуара Исполнителя всех авиаГСМ и произвести окончательный расчет по Договору и подписать акт приема-сдачи резервуара;3.3.7. Не позднее 3 (трех) календарных дней до даты отправки авиатоплива для последующего размещения в Резервуаре информировать Исполнителя об объеме и ассортименте предполагаемых к отгрузке авиатоплива путем передачи Исполнителю сообщения телеграммой, телетайп программой, факсограммой (с обязательным подтверждением другой стороной о получении данного сообщения).3.3.8. Доставить кондиционное топливо реактивное, пригодное для заправки воздушных судов, и соответствующее требованиям последней редакции ГОСТ 10227-86, технического регламента Таможенного союза «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту» (ТР ТС 013/2011).3.3.9.Обеспечитьналичие сопроводительной документации и надлежащее ее оформление:1) товаро-транспортная накладная (сверка номера автоцистерны с номером указанным в данном документе); 2) наличие документов о качестве поставляемого топлива (в соответствии с Техническим регламентом Таможенного союза «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту» (ТР ТС 013/2011), принятым решением Комиссии Таможенного союза от 18.10.2011г. № 826):- «Паспорт на топливо завода–изготовителя» (на каждую партию), гарантирующего и несущего ответственность за качество и сохранность качества авиатоплива на указанный в стандартах срок годности при соблюдении оговоренных условий транспортировки и хранения. Паспорт на топливо завода – изготовителя должен быть оформлен в соответствии с требованиями п.5.14. ГОСТ 1510-2022 «Нефть и нефтепродукты. Маркировка, упаковка, транспортирование и хранение»;- «Декларация соответствия» требованиям ТРТС 013/2011, на серийное производство нефтепродукта, Оформленная в соответствии с Едиными правилами, принятыми Решением Коллегии Евразийской экономической комиссией от 25.12.2012г. №293.Документы должны быть заверены подлинными печатями изготовителя и Заказчика.3.3.10. При поставкеавиатопливас баз хранения (перевалке) дополнительно к вышеуказанным документам по качеству предоставить следующие документы:1) Документ, в котором содержится информация о номерах транспортных средств (железнодорожных цистерн), номерах Паспортов на топливо завода-изготовителя и номере резервуара, куда слито топливо. Данный документ оформляется организацией, осуществляющей хранение топлива до поставки в Топливный комплекс аэропорта. Данный документ оформляется при выполнении приемо-сдаточного контроля топлива, приеме продукта из транспортных средств (железнодорожных цистерн) (до слива) в резервуары хранения. Предоставляется копия данного документа, заверенная печатями организации осуществляющее хранение топлива(выполнявшее приемо-сдаточный контроль) и Заказчика топлива.В организации осуществляющее хранение авиаГСМи не имеющие своей лаборатории для контроля качества топлива при приеме, хранении и отпуске, должны назначить распорядительным документом данной организации ответственного лица за осуществление мероприятий по контролю и обеспечению сохранения качества топлива.2) «Паспорт качества» на топливо реактивное из резервуара хранения.Из резервуара хранения выполняется контрольный анализ авиатоплива, после каждого налива продукта в резервуар, в объеме требований нормативных документов на продукт.Контрольный анализ топлива оформляется «Паспортом качества» на топливо из резервуара хранения. «Паспорт качества должен содержать:- сведения о наименовании продукции;- ее изготовителе, адрес изготовителя или продавца;- нормативные показатели, установленные нормативными документами на продукцию (с указанием методов определения показателей);- реальные показатели, характеризующие качество продукции;- дату отбора проб;- реквизиты резервуара, из которого данная проба отобрана (номер резервуара, уровень наполнения (мм), количество (кг);- дату изготовления продукта;- дату проведения анализа;- срок действия паспорта;- заключение о соответствии продукта нормативному документу, на основание которому испытывалась проба продукции.Паспорт качества должен быть заверен подлинными печатями организации, выполнявшей контрольный анализ и Заказчика.Контрольный анализ авиатоплива проводится лабораторией, имеющий полномочия на проведение контроля качества авиатоплива по эксплуатационным показателям согласно нормативных документов. Для проведения контрольного анализа, отбираются пробы в соответствии с требованиями ГОСТ 2517-2012 и оформляются актом.В акте отбора проб указываются сведения о наименовании и Заказчике авиатоплива, месте отбора пробы, количестве отобранной пробы, виде анализа или перечне показателей, которые необходимо определить в данной пробе. В акте указывают, какой печатью опечатана проба и наименование лаборатории, куда проба направляется на анализ.Один экземпляр акта вместе с пробой направляют в лабораторию, которая должна проводить анализ отобранных проб, второй экземпляр, с отметкой о приеме проб на анализ, хранят в лаборатории или в организации, представившие пробы на анализ.Акт отбора арбитражной пробы хранит организация до установления соответствия качества, поступившего (отгруженного) топлива требованиям нормативного документа, а в случае предъявления претензий к качеству - до окончания решения вопроса.3) «Анализ показателей качества» (на отпускаемое топливо с базы хранения на каждую автоцистерну).«Анализ показателей качества» оформляется в организации, осуществившей хранение поставляемого авиатоплива, и должен быть приложен к каждой товаротранспортной накладной. Приложение одного «Анализа показателей качества» на группу цистерн допускается только в случае, если группа цистерн с одним авиатопливом адресуется одному получателю в один пункт слива и при условии, что загрузка производилась из одного резервуара, о чем делается соответствующая отметка в «Анализе показателей качества». Если, налив производится из двух резервуаров, то «Анализ показателей качества» оформляется по пробе из резервуара, в котором авиатол имеет меньший запас качества.«Анализ показателей качества» оформляется при наличии действующего Паспорта качества на резервуар, Акте зачистки и осмотре внутренней поверхности предназначенных под налив цистерн (в соответствии с требованиями НД). Основанием для заполнения «Анализа показателей качества» являются записи и заключения о качестве авиатоплива в резервуаре.Налив авиатоплива в загрязненные и не соответствующие установленным требованиям цистерны запрещается.«Анализ показателей качества» выписывается ответственным лицом за контроль и обеспечение сохранения качества авиатоплива на базе хранения и скрепляется оригинальной печатью.3.3.11. Обеспечить содействие в идентификации поступившего авиатоплива (перед сливом из автоцистерн):1) определение температуры и плотности поступившего топлива в соответствии с ГОСТ 3900-2022.Разность между определенной величиной плотности, приведенной к стандартной температуре, и величиной, указанной в паспорте, не должна превышать 0,002г/см³.2) визуальная проверка наличия воды (и/или с помощью водочувствительной пасты) и механических примесей в топливе путем отбора донной пробы из каждой автоцистерны;3) выполнение контроля цвета и запаха топлива;4) отбор точечных проб для составления арбитражной пробы (в соответствии с установленными требованиями ГОСТ 2517-2012) с оформлением акта отбора.Арбитражная проба делится на две части. Одна часть оформляется как арбитражная проба, а вторая как контрольная проверяется.Арбитражный анализ топлива проводится по всем показателям качества топлива согласно требованиям нормативного документа или по показателям, вызвавшим разногласия. Если в нормативном документе для определения показателя качества указано несколько методов испытания, то в качестве арбитражного используют метод, определенный как арбитражный. Арбитражный анализ качества топлива проводится в аккредитованной лаборатории, имеющая право выдавать заключения. Расходы по оплате данных анализов производится Заказчиком.3.3.12. По результатам выполненных проверок лицом ответственным за выполнение входного контроля топливного комплекса аэропорта оформляется «Лист входного контроля», и подписывается представителем Заказчика.Данные входного контроля сверяются с данными «Паспорта качества» Заказчика и принимается решение о сливе авиатоплива с автоцистерн. При положительных результатах проверок и анализов осуществляется прием авиатоплива в резервуары расходной базы топливного комплекса аэропорта.В случае доставки на расходную базу топливного комплекса аэропорта авиатоплива, качество которого не соответствует требованиям стандартов, либо с сопроводительной документацией, не отвечающей требованиям настоящих технических условий, топливо к сливу с автоцистерн в резервуары не допускается. К приему в резервуары данное авиатопливо допускается только после подтверждения его соответствия требованиям, выполнение которых предусмотрено эксплуатационной документацией воздушного судна, нормативными документами, а также требованиям настоящих технических условий и Договора.**3.4. Заказчик вправе:**3.4.1. Требовать от Исполнителя надлежащего оказания Заказчику Услуг, предусмотренных условиями Договора.**4. Стоимсть и порядок расчетов**4.1. Тариф за хранение ГСМ (авиатоплива) за 1 тонну принятого ГСМ (авиатоплива) составляет \_\_\_\_\_\_\_\_(\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) тенге без учета НДС.4.2. Общая сумма договора составляет \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_(\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_) тенге, включая НДС.4.3.Оплата услуг производится Заказчиком на условиях 100% предварительной оплаты от стоимости заявленного (согласованного) объема услуг в течение 3 (трех) рабочих дней со дня выставления счета на оплату.4.4. Сторонами ежемесячно составляются соответствующие Акты сверки по установленной форме, где указывается количество фактически размещенного в резервуаре авиатоплива, его отпущенное количество, а также переходящие остатки (согласно Акту инвентаризации) на следующий период времени.4.5. Налог на добавленную стоимость подлежит уплате в соответствии с налоговым законодательством Республики Казахстан.4.6. Валютой счета является казахстанский тенге.4.7. В случае обнаружения ошибок в счете на оплату, Исполнитель выписывает дополнительный счет в целях аннулирования дополнительных расходов, либо получения недостающей суммы. 4.8. В случае изменения тарифа за услуги хранения, транспортировки авиатоплива Исполнитель уведомляет об этом Заказчика за 30 (тридцать) календарных дней до его введения в действие.**5. Ответственность Сторон**5.1. В случае ненадлежащего исполнения по вине Исполнителя, принятых на себя обязательств, повлекших за собой утрату, порчу, недостачу, размещенных в резервуаре авиатоплива Заказчика, Исполнитель обязуется возместить Заказчику рыночную стоимость этих авиаГСМ действующую на дату возмещения.5.2. В случае неоплаты Заказчиком счетов в установленные сроки, начисляется пеня в размере 0,1% от суммы задолженности за каждый календарный день просрочки платежа, но не более 5% от суммы задолженности.5.3. Расходы Сторон, вызванные простоем цистерн, оплачивает Сторона, по чьей вине произошел данный простой.5.4. Уплата неустоек, а также возмещение ущерба не освобождает Стороны от надлежащего и полного исполнения своих обязательств, предусмотренных условиями Договора.5.5. Заказчик несет полную ответственность за сохранность и количество авиатоплива в момент перевозки Заказчиком авиатопливас прирельсовой базы на расходную базу топливо заправочного комплекса.5.6. В случае утечки или пролива авиатоплива Заказчика на территории Исполнителя, допущенного по вине Заказчика, Заказчик должен полностью возместить Исполнителю все прямые убытки.5.7. Меры ответственности Сторон, не предусмотренные условиями настоящего Договора, определяются Сторонами в соответствии с законодательством Республики Казахстан.5.8. Заказчик несет отвественность за качество и кондиционность доставляемого топлива реактивного и обязан проинформировать о возникшем и выявленном случае умышленного или неумышленного ухудшения качества авиатоплива в процессе производства, хранения и транспортировки, которые могут повлиять на надежность работы авиатехники.5.9. Подтверждение качества поступившей партии топлива реактивного и возможность ее вовлечения в процесс подготовки к выдаче на заправку производится после проведения приемного контроля лабораторией топливного комплекса аэропорта. При неудовлетворительных результатах приемного контроля авиатоплива, данное топливо устраняется от дальнейших операций по подготовке к применению, и хранится отдельно от принятых. В данном случае вторая часть арбитражной пробы (отобранная при входном контроле) направляется на анализ (в объеме требований нормативных документов) в аккредитованную лабораторию. Использование указанного топлива осуществляется после проведения мероприятий по возобновлению «Паспорта качества». Возобновление «Паспорта качества» проводится в случае истечения гарантийного срока хранения или подозрения на потерю кондиционности топлива. Возобновление «Паспорта качества» осуществляет уполномоченная научно-исследовательская организация в сфере гражданской авиации по применению топлива реактивного на основании проведенных исследований.5.10. Заказчик должен обеспечить соблюдение требований по сохранности качества и исключению смешения с другими марками авиаГСМ при транспортировке, а также при хранении на базах, до доставки на расходную базу топливного комплекса аэропорта.5.11. Гарантийный срок на поставленное топливо реактивное: в пределах гарантийного срока, установленного заводом-изготовителем, но не менее 18 месяцев с момента поставки товара.**6. Конфиденциальность**6.1. Стороны соглашаются, что положения Договора являются конфиденциальными. Исполнитель и Заказчик в лице своих агентов представителей или служащих обязуются сохранять конфиденциальный характер Договора, а также всех документов, относящихся к работе в рамках действия Договора и не раскрывать каким-либо образом полностью или частично содержание последних без письменного на то согласия противоположной Стороны, за исключением случаев, когда такого раскрытия требуют уполномоченные государственные органы или учреждения в соответствии с действующим законодательством Республики Казахстан. 6.2. Стороны вправе раскрывать содержание положений Договора только своим соответствующим агентам, представителям или служащим, которым необходимо знать содержание таких положений для выполнения предусмотренных в них обязательств, а также своему прямому руководству.6.3. Стороны несут ответственность за конфиденциальность информации, ставшей известной их агентам, представителям и служащим в процессе исполнения условий Договора, в соответствии с законодательством Республики Казахстан.6.4. В течение срока действия Договора Стороны не имеют права без письменного согласия другой Стороны разглашать третьим лицам информацию о положениях Договора. А также содержание деловых переговоров, деловой переписки, коммерческой схемы взаимоотношений и других конфиденциальных сведений, ставших известными Сторонам в процессе реализации Договора.**7. Форс-мажор**7.1. Стороны освобождаются от ответственности за неисполнение и/или ненадлежащее исполнение какого-либо обязательства, предусмотренного Договором, если оно явилось следствием наступления форс-мажорных обстоятельств, к которым относятся: землетрясения, наводнение, пожар, стихийные бедствия, военные действия любого характера, блокады, принятие компетентными органами РК нормативно-правовых актов запретительного характера, либо ограничивающие права Сторон по Договору, если такие обстоятельства непосредственно повлияли на неисполнение и/или ненадлежащее исполнение своих обязательств по Договору любой из Сторон, находятся вне ее контроля и наступили против ее воли.7.2. Сторона, для которой создалась невозможность исполнения своих обязательств по Договору, должна сделать все от нее зависящее для скорейшего преодоления этой ситуации разумными мерами.7.3. Сторона, подвергшаяся наступлению обстоятельств непреодолимой силы, должна не позднее 3 (трех) календарных дней, с момента наступления вышеуказанных обстоятельств, направить письменное извещение об этом другой Стороне по факсимильной связи и/или с помощью электронной почты, с последующим его подтверждением о получении, курьером и/или заказным письмом, содержащее сведения о начале наступления, а также о предполагаемой дате завершения таких обстоятельств, с последующим предоставлением документов, подтверждающих факт наступления вышеуказанных обстоятельств, выданных компетентными органами РК (Торгово-промышленная палата Республики Казахстан).7.4. В случае наступления обстоятельств непреодолимой силы, срок исполнения Сторонами своих обязательств по Договору, отодвигается соразмерно времени, в течение которого будут действовать такие обстоятельства.7.5. Если такие обстоятельства будут продолжаться более 30 (тридцати) календарных дней, то каждая из Сторон, вправе отказаться от дальнейшего исполнения обязательств по Договору, в этом случае ни одна из Сторон не будет иметь права на возмещение возможных убытков другой Стороной. В этом случае Договор, может быть, расторгнуть и Стороны должны произвести все взаиморасчеты по фактически исполненным обязательствам. **8. Порядок урегулирования споров**8.1. Споры и разногласия, которые могут возникнуть при исполнении Договора или в связи с ним, Стороны будут по возможности разрешать, путем проведения переговоров.8.2. Если в процессе таких переговоров Стороны не смогут прийти к соглашению, спорный вопрос будет решаться в судебном порядке, в соответствии с действующим законодательством Республики Казахстан по месту исполнения Договора.**9. Дополнительные условия**9.1. Ни одна из Сторон не вправе передавать свои права и обязательства по Договору третьей стороне без предварительного письменного согласия на то другой Стороны.9.2. Любые изменения и дополнения к Договору действительны лишь при условии, что они совершены в письменной форме и подписаны уполномоченными на то представителями Сторон.9.3.Настоящий договор вступает в силу с момента подписания и действует по 31 декабря 2023 года, а в части обязательств до полного их исполнения Сторонами.9.4. Договор может быть расторгнут досрочно любой из Сторон с письменного уведомления другой Стороны за 30 (тридцать) календарных дней.9.5. Расторжение Договора не освобождает Стороны от ответственности по обязательствам, возникшим на момент его расторжения.9.6. Документация, направленная по факсу или по электронной почте будет иметь юридическую силу только при условии, что оригинал такой документации будет отправлен, с помощью заказной почты, курьером и т.п., но обязательно, не позднее 2 (двух) дней, с момента отправления Стороной факсимильной (электронной) копии.9.7. Документация, направленная по факсу, а также по электронной почте будет считаться доставленной, только после надлежащего подтверждения о получении другой Стороной.9.8. Договор составлен в 2 (двух) подлинных экземплярах на русском языке и казахском языках, имеющих равную юридическую силу, по одному для каждой из Сторон.9.9. Окончание срока действия Договора, по любым обстоятельствам, не освобождает Стороны от полного взаиморасчета между ними. Стороны обязаны в течение 10 (десяти) календарных дней, с момента прекращения действия Договора, произвести полный взаиморасчет между собой по фактически исполненным обязательствам, предусмотренным Договором, составив и подписав при этом двухсторонний Акт сверки.9.10. Во всем ином, что не предусмотрено условиями Договора, Стороны будут руководствоваться, в соответствии с законодательством Республики Казахстан.9.11. При отсутствии топлива у Исполнителя либо Заказчика Стороны могут предоставить друг другу топливо в натуральном выражении по письменной заявке.**10. Антикоррупционные условия**10.1. При исполнении своих обязательств по настоящему Договору, а также  в связи с заключением или прекращением настоящего Договора, Стороны заверяют, что Стороны и их работники, и, насколько известно Сторонам, их аффилированные лица, агенты, представители, посредники и (или) субподрядчики (соисполнители) не совершают, не побуждают к совершению действий, нарушающих либо способствующих нарушению законодательства Республики Казахстан, в том числе в области борьбы с коррупцией, не выплачивают, не предлагают выплатить и не разрешают выплату каких-либо денежных средств или ценностей, прямо или косвенно, любым лицам, для оказания влияния на действия или решения этих лиц с целью получить какие-либо неправомерные преимущества или иные неправомерные цели.10.2. При исполнении своих обязательств по настоящему Договору, а также  в связи с заключением или прекращением настоящего Договора, Стороны заверяют, что Стороны и их работники, и, насколько известно Сторонам, их аффилированные лица, агенты, представители, посредники и (или) субподрядчики (соисполнители) не осуществляют действия, квалифицируемые применимым для целей настоящего Договора законодательством, как дача/получение взятки, коммерческий подкуп, а также действия, нарушающие требования Антикоррупционного законодательства.10.3.  Каждая из Сторон настоящего Договора отказывается от стимулирования каким-либо образом работников другой Стороны, в том числе путем предоставления денежных сумм, подарков, безвозмездного выполнения в их адрес работ (услуг) и другими способами, ставящего работника в определенную зависимость, и направленными на обеспечение выполнения этим работником каких-либо действий в пользу стимулирующей его Стороны.10.4.  В случае возникновения у Стороны подозрений, что произошло или может произойтинарушение каких-либо антикоррупционных условий, соответствующая Сторона обязуется уведомить другую Сторону в письменной форме.10.5.  В письменном уведомлении Сторона обязана сослаться на факты или предоставить материалы, достоверно подтверждающие или дающие основание предполагать, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений настоящих условий контрагентом, его аффилированными лицами, работниками, агентами, представителями, посредниками и (или) субподрядчиками (соисполнителями), выражающееся в действиях, квалифицируемых применимым законодательством, как дача или получение взятки, коммерческий подкуп, а также действиях, нарушающих требования Антикоррупционного законодательства.10.6. Стороны настоящего Договора признают проведение процедур по предотвращению коррупции и контролируют их соблюдение. При этом Стороны прилагают разумные усилия, чтобы минимизировать наличие деловых отношений с контрагентами, которые могут быть вовлечены в коррупционную деятельность, а также оказывают взаимное содействие друг другу в целях предотвращения коррупции. 10.7. Сторона, получившая письменное уведомление в соответствии с пунктом 10.5 настоящей Статьи, обязана в 10-дневный срок провести расследование и представить его результаты в адрес другой Стороны.**11. Юридические адреса и банковские реквизиты Сторон****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**БИН **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**ИИК **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**БИК **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_****\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**тел.: **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**e-mail: **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**(ФИО)****ТОО «Business-Jet fuel»**050039, Республика Казахстан,г. Алматы, Турксибский район,ул. Закарпатская, дом 51, н.п.1ИИК KZ44601A861002550111 (KZT) KZ65601A861002550121 (USD)в AO «Народный банк Казахстана»БИК HSBKKZKXБИН 211240025048тел: +7 701 999 03 05; +7 701 964 29 87e-mail: businessjetfuel@gmail.com, bjf@bjf.kz, a.kusaev@gmail.com, rtustkbayev@gmail.com, marketing@bjf.kz \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ **А.Кусаев** |